

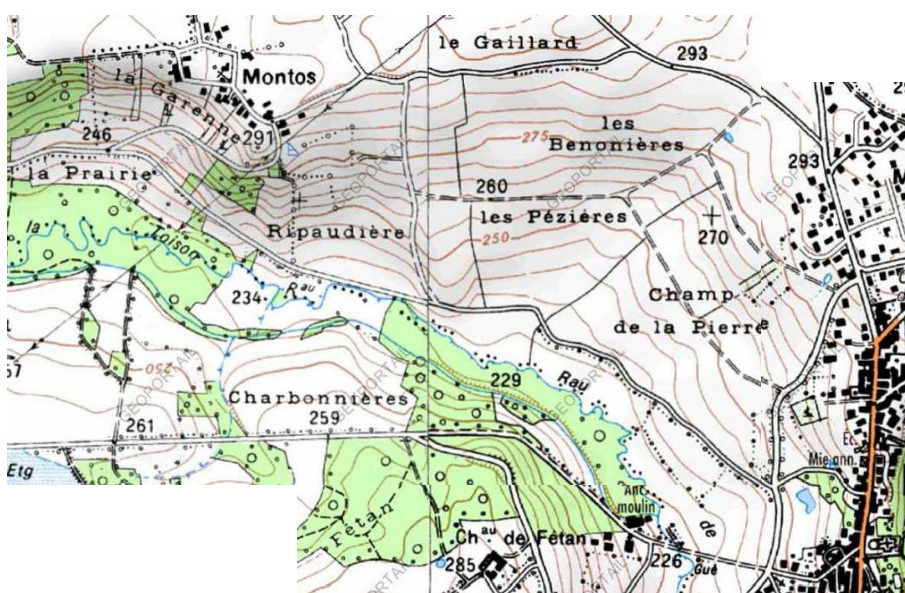
# VILLIEU LOYES MOLLON



**Bassin versant: Toison –**

**Fiche n° 5**

## **Franchissement de la route de Rigneux**



**Situation actuelle:** La route de Rigneux se déroule au pied du coteau, suivant la vallée formée par le Toison. Elle reçoit toutes les arrivées d'eaux provenant de ce coteau, via des fossés au tracé souvent rectiligne, dans le sens de la pente. Les écoulements franchissent la route par des conduites en béton de diamètre 500 mm.

**Nature des dysfonctionnements:** Les eaux de ruissellements sur les terres agricoles apportent beaucoup de sédiments. Ceux-ci déposent dans les fossés, réduisant les capacités hydrauliques des fossés et des conduites, ce qui entraîne des débordements sur la voirie lors des pluies importantes; endommageant notamment les bords de route. Les situations de ces conduites sont étudiées au cas par cas.

**Solution envisagée:** Les propositions ont été étudiées au cas par cas selon les ouvrages concernés. Les capacités hydrauliques sont suffisantes, il n'apparaît donc pas nécessaire d'engager des travaux plus conséquents en modifiant les canalisations. Les solutions proposées s'appuient donc sur la mise en place d'un entretien régulier et l'aménagement des ouvrages existants, en renforçant les ouvrages, notamment sur la partie aval où certains ont tendance à être déstabilisés.

- **Ouvrage 1:** Réalisation d'un cuvelage en béton du fossé à l'amont pour permettre un meilleur écoulement hydraulique à l'entrée de la canalisation, et faciliter l'entretien (sur une longueur d'un mètre ). A l'aval, il est prévu renforcement de l'ouvrage avec la mise en place d'une tête d'aqueduc, et la réalisation d'une caniveau béton pour collecter et canaliser les eaux de voiries vers le fossé.
- **Ouvrage 2:** Face à l'incision du lit à l'aval, il est proposé de poser une tête d'aqueduc pour protéger l'ouvrage et de mettre en place des blocs d'enrochements à l'aval pour dissiper l'énergie hydraulique qui peut former une fosse d'érosion.
- **Ouvrage 3:** cet ouvrage fonctionne convenablement, mais un suivi régulier au niveau de l'entretien est nécessaire. Le fossé doit notamment être curé à l'aval pour retrouver la capacité théorique de l'ouvrage.
- **Ouvrage 4:** Cet ouvrage est plus ou moins obturé par un réseau d'irrigation. Ce réseau doit être déplacé et posé sous voirie (pose possible dans une conduite diamètre 250)
- **Ouvrage 5:** Cet ouvrage est fortement ensablé en raison des apports de terre. Un entretien avec curage des fossés et du dalot est nécessaire. Il permet de collecter les eaux s'écoulant le long du chemin rural notamment et soulager l'ouvrage 6 situé à proximité.
- **Ouvrage 6:** L'ouvrage permet d'écouler les eaux du fossé, mais il récolte également les eaux de la voirie. Pour éviter la détérioration du bas côté de la voirie, il est nécessaire de poser un caniveau béton pour collecter l'eau et prévoir un cunetage béton à l'entrée de la conduite.

**Cout estimatif:**

N° de Prix	Description	Unité	Prix unitaire	Quantité	Total
<b>9</b>	<b>Aménagement fossés</b>				
9.1	Ouvrage 1	Forfait	1 100,00 €	1	1 100,00 €
9.2	Ouvrage 2	Forfait	900,00 €	1	900,00 €
9.3	Ouvrage 3	Forfait	400,00 €	1	400,00 €
9.4	Ouvrage 4	Forfait	2 500,00 €	1	2 500,00 €
9.5	Ouvrage 5	Forfait	400,00 €	1	400,00 €
9.6	Ouvrage 6	Forfait	800,00 €	1	800,00 €
<b>TOTAL</b>					<b>6 100,00 €</b>
<b>Études et Maîtrise d'œuvre</b>					<b>610,00 €</b>
<b>Montant Total HT</b>					<b>6 710,00 €</b>

**Gain attendu:**

Les mesures proposées doivent permettre d'améliorer les écoulements hydrauliques au niveau de la route.

**Programmation:**

Les travaux les plus importants pourront être réalisés avant la réfection de la voirie. Les travaux de curage et d'entretien peuvent démarrer rapidement.